



ОБЩИНА ГЛАВИНИЦА

✉ ул. "Витоша" № 44
7630 гр. Главиница

☎ тел. (08636) 20-40; (08636) 22-84
e-mail: obshtina@glavinitza.bg; www.glavinitza.bg

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩНСКИ СЪВЕТ
ОБЩИНА ГЛАВИНИЦА

Общински съвет
гр. Главиница, обл. Силистра
Вх./изх. № ОБС-06-26
дата 18.03.2023 год.

Община Главиница
гр. Главиница ул. "Витоша" №44
рег. № ДЗ-01-26
от 22.03.2023
Код за достъп : CDR631474
на <https://www.glavinitza.bg/>

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Неждет Джевдет – кмет на Община Главиница, обл. Силистра

Относно: Приемане на механизъм за разпределение на субсидии между дружествата, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми на Община Главиница

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ**

С Постановление № 216 от 29.07.2022 г. на Министерски съвет и приложение № 1 към същото, от Централния бюджет са одобрени допълнителни трансфери за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по §4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. За Община Главиница тези средства са в размер на 6 874 лв. Редът и начина за тяхното разпределение са посочени в указанията по приложение № 2 към постановлението, които препращат към част четвърта, глава трета от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., относно „условия и ред за предоставяне на субсидиите“.

С Постановление № 11 от 25.01.2023 г. за прилагане на политиката по чл. 1, ал. 5, т. 13.4 от ЗДБРБ за 2022 г. са одобрени допълнителни трансфери за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по §4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. За Община Главиница тези средства са в размер на 9 107 лв.

С оглед на това, че междуселищните линии се обслужват от повече от един превозвач се налага да се приеме механизъм за разпределение на средствата за субсидиране на обществен транспорт на пътници по междуселищни линии от транспортните схеми на Община Главиница.

Целта е да се изпълнят законовите изисквания, като превозвачите да бъдат субсидирани при осигуряване на равнопоставеност, прозрачност и публичност.

За прилагането на механизма не са необходими финансови и други средства от бюджета на общината. Механизмът служи за разпределение на предоставените от централния бюджет средства, когато транспортната схема се изпълнява от повече от един превозвач.

Общинска администрация ще осъществява контрол гарантиращ, че предоставените средства няма да доведат до свръх компенсиране на превозвачите във връзка с дейността по извършване на обществен превоз на пътници. При възникване на възможност за свръх компенсиране средства няма да бъдат предоставяни.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 57 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015г., .. предлагам Общински съвет гр. Главиница да вземе следното

РЕШЕНИЕ

1. Приема „Механизъм за разпределение на средствата за субсидия, за покриване на загубите на фирмите извършващи превоз на пътници по междуселищни автобусни линии от общинската, областната и републиканска транспортни схеми – квота на Община Главиница“, както следва:

МЕХАНИЗЪМ

За разпределение на средствата за субсидия, за покриване на загубите на фирмите извършващи превоз на пътници по междуселищни автобусни линии от общинската, областната и републиканска транспортни схеми – квота на Община Главиница

I. Общи положения:

1. Настоящият механизъм се разработва съгласно чл. 57, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (*Наредбата*). Той отразява дейността на транспортните фирми, като осигурява тяхната равнопоставеност, чрез въвеждане на обективни критерии и показатели на средствата.

2. Механизмът определя допустимия размер на субсидията която може да получи всеки превозвач извършващ обществен превоз на пътници, по утвърдени транспортни схеми.

3. Основните показатели за дейността на транспортните фирми се доказват с писмени доказателства, в това число Месечна справка за финансовите резултати (Приложение №3 към чл. 12 ал. 1 от *Наредбата*) изготвена с натрупване.

II. Основни показатели:

Изчисляват се за всеки превозвач при спазване на чл. 57 от *Наредбата*, като отчита равнището на следните показатели:

1. Подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътничко-местимост (П1) – показателят отчита пътничко-местимостта на превозните средства, вписани в

свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справките на превозвачите подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно действително изминатия пробег в пътничко-километри, съгласно справките за съответния отчетен период за извършените курсове, по следната формула:

$$П1 = \frac{\text{Приведения пробег на съответния превозвач}}{\text{Сбор от приведения пробег на всички превозвачи}} * 100$$

Приведеният пробег се изчислява по следния начин:

$$П_{п1} = П_{ип} * П_{сп}, \text{ където}$$

П_{п1} е приведения пробег на съответния превозвач

П_{ип} е реално изминатия пробег на съответния превозвач

П_{сп} е средната пътничко-вместимост на превозните средства на съответния превозвач. Средната пътничко-вместимост на превозните средства се изчислява като общия брой места (седащи и правостоящи) се дели на общия брой превозни средства, а именно:

$$\text{Средна пътничко вместимост} = \frac{\text{Общ брой места}}{\text{Общ брой МПС}}$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

2. Реализирана загуба в резултат от изпълнението на задължението за извършване на обществена услуга (П2) – показателят отчита реализираната за отчетния период загуба на един километър пробег в лева на километър. Представя се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. Показателят се изчислява по следната формула:

$$П2 = \frac{\text{ЗКП на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ЗКП на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

ЗКП е загуба на километър пробег на съответния превозвач. Тя се изчислява по следния начин:

$$\text{ЗКП} = \frac{\text{Загуба}}{\text{Изминат пробег}} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

3. Равнище на превозната цена (П3) - показателят, отчита тарифната ставка на база пътничкокилометър. Представя се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П3 = \frac{K_{п/км}}{\sum K_{п/км}} * 100, \text{ където:}$$

$K_{п/км}$ – коефициент пътничкокилометър на съответния превозвач

$\sum K_{п/км}$ – сумата от коефициентите за пътничкокилометър на всички превозвачи

Тарифна ставка :

**Коефициент
пътникокилометър:**

<u>До 1,00лв/км(вкл.)</u>	<u>2,00</u>
<u>До 1,50лв/км(вкл.)</u>	<u>1,80</u>
<u>До 2,00лв/км(вкл.)</u>	<u>1,60</u>
<u>До 2,50лв/км(вкл.)</u>	<u>1,40</u>
<u>До 3,00лв/км(вкл.)</u>	<u>1,20</u>
<u>Над 3,00лв/км</u>	<u>1,00</u>

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

4. **Експлоатационни условия (П4)** – отчита реално изпълнените курсове по съответната линия. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П4 = \frac{\sum \text{рик}}{\sum \text{рик}} * 100$$

$\sum \text{рик}$ е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на съответния превозвач
 $\sum \text{рик}$ е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на всички превозвачи
Курс е пробегът на автобуса в едната посока по маршрута на линията от началната до крайната спирка.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

III. Определяне размера на субсидията за всеки един превозвач

Субсидията се разпределя на база получените коефициенти за всеки от превозвачите, както следва:

1. За всеки един от превозвачите се сумират показателите:

$$\text{Превозвач} = П1 + П2 + П3 + П4$$

2. Сумират се показателите на всички превозвачи:

$$\sum П = \text{Превозвач 1} + \text{Превозвач 2} + \dots + \text{Превозвач n}$$

3. Изчислява се Коефициент (процентния дял) на всеки от превозвачите:

$$К\% = \frac{\text{Превозвач}}{\sum П} * 100/$$

При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

От разполагаемите средства, за всеки от превозвачите се определя процентния дял средства.

Субсидията не трябва да надвишава реализираната от съответния превозвач загуба.

4. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите чрез бюджетите на общините до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги.

5. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

2. Възлага на Кмета на общината, в съответствие с приетия механизъм да определя размера на полагащата се за месеца субсидия на база представени от превозвачите до 7-мо число на месеца, след отчетения период, справки за финансовите резултати от дейността по автобусен транспорт, съгласно приложение 3 към чл. 12, ал. 1 от Наредбата и справка (по образец) за автобусни линии с пробег по тях, които не се субсидира със средства от държавния бюджет по Наредбата и с които се кандидатства за субсидии.

3. Дава право на Кмета на общината при възникнала необходимост за упражняване на контрол, както и в случаите, когато възприетия механизъм налага това, да изисква допълнителна информация от превозвачите, въз основа на която е изготвен отчета за финансови резултати.

4. Настоящия механизъм влиза в сила от датата на приемането му

С уважение,
Неждев Джевдет
Кмет на Община Габрилица



Изготвил:
Сузан Акиф
Зам.-кмет „ Финанси “

